PROJECT Paweł Broszkiewicz	**Paweł Broszkiewicz AP project** **97-300 Piotrków Trybunalski** **ul. Młynarska 2, lok. 101** kom. +48-509-570-987 NIP 772 234 82 07 REGON 369611746

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa ulicy Leśnej w Rakowie.**
2.	Adres obiektu budowlanego	**m. Raków Duży, gm. Moszczenica, powiat piotrkowski**
	Kategoria obiektu budowlanego	**Kategoria XXV - dot. branża drogowa**
3.	Nazwa jednostki ewidencyjnej	**Gmina Moszczenica**
	Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	**0024 Raków Duży**
	Numery działek ewidencyjnych	**Dz. nr ewid. 127/3, 21, 40/4, 40/2, 41/10, 41/3, 42, 38**
4.	Nazwa inwestora oraz jego adres	**Gmina Moszczenica,** **ul. Kosowska 1,** **97-310 Moszczenica**
5.	Spis zawartości - elementy	1. Opis techniczny 2. Plany orientacyjne 3. Schemat oznakowania

Imię i nazwisko	**Specjalność, nr uprawnień budowlanych**	**Zakres opracowania**	**Data opracowania**	**Podpis**
Projektant **mgr inż. Paweł Broszkiewicz**		Organizacja ruchu	Maj 2025 r.	

Data opracowania	maj 2025

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schemat oznakowania

1.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Moszczenica a biurem projektowym Paweł Broszkiewicz AP project na wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po Budowie ulicy Leśnej w Rakowie Dużym.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

a. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310),
b. Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016 poz. 124
c. Obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U. 2016 poz. 143
d. Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U. 2017 poz. 784
e. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst. Jedn. Dz. U. 2019r., poz.2311)

2. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt docelowej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po Budowie ulicy Leśnej w Rakowie Dużym.

3.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa droga wewnętrzna biegnie w terenie zabudowanym w miejscowości Raków Duży o małym zróżnicowaniu ukształtowania terenu.

Przedmiotowa droga posiada w stanie istniejącym nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,2-6,1 m na odcinku około 485,93 m. Pobocza gruntowe. Częściowo występują rowy odparowujące. Na drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych, rowerzystów i pieszych. Na drodze występuje bardzo małe natężenie ruchu w/w pojazdów i pieszych.

Docelowe parametry projektowanej rozbudowanej drogi :
-droga gminna
- klasa techniczna drogi –D
- prędkość projektowa – Vp = 30km/h
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy dwupasowy
- kategoria ruchu – KR2

-szerokość obustronnych poboczy 0,75 m
- szerokość jezdni bitumicznej 5m
- szerokość rowów 2,0 m

3. Opis stanu projektowego

3.1. Zakres opracowania

Wykaz znaków z wielkością stosowanych znaków istniejących, projektowanych i do demontażu

a. oznakowanie pionowe istniejące:
   - brak
b. oznakowanie pionowe projektowane:
   – znaki małe D-1 szt.6
   – znaki małe A-7 szt.4
   – znaki małe D-2 szt.1
   - znaki T-6a - szt.4
   – znaki małe B-20 szt.1
   – znaki małe B-33 szt.3
c. oznakowanie poziome projektowane:
   - P-12 długość 9m
d. oznakowanie do demontażu
   - brak

3.2. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na schemacie oznakowania.

4. Założenia projektowe

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

1. Oznakowanie pionowe
   a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
   b) słupki do znaków z rur ocynkowanych ∅ 50- 70mm
2. oznakowanie poziome
   a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Uwaga !!

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologie wykonania robót.

5. **Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu - grudzień 2026r.**

2.PLAN ORIENTACYJNY

3. SCHEMAT OZNAKOWANIA